

Prestitalia.

Gli specialisti dei prestiti ai dipendenti e ai pensio

MOTORZONE
25 GENNAIO 2009

MOTORZONE



La voce del MotorSport I

[Home](#) | [Cronoscalate](#) | [Slalom](#) | [Rally](#) | [Pista](#) | [Altro](#) | [Produzioni](#)
[Link](#) | [Contatti](#) | [Chi Siamo](#)

Tobia Cavallini al Montecarlo: Sfiolata la Top Ten assoluta

Aggiornata al : 25/01/2009 , ore 19:38:39

[Fonte: ufficio stampa]

Con la Peugeot 207 S2000 della Racing Lions, gommata Pirelli, il pilota di Empoli ha chiuso in undicesima posizione il del 2009 in una gara tanto esaltante quanto sofferta.

25 gennaio 2009

Tobia Cavallini ha portato a termine la missione di vedere l'arrivo del prestigioso Rally di Montecarlo, la cui 77. edizione prova della serie internazionale IRC, si è da poco conclusa. Dopo tre giorni di gara, il pilota di Empoli, portacolori della Ateneo di Palermo, con al fianco Flavio Zanella, ha concluso l'impegno in undicesima posizione assoluta, al debutto con la Peugeot 207 S2000 della Racing Lions.

Il "Monte", come lo chiamano in gergo gli appassionati ed addetti ai lavori, Cavallini lo aveva già corso, anche se per scopi speciali, nel 2001 ed anche stavolta si è rivelato un impegno duro, condizionato soprattutto dalla neve. Il driver toscano è soprattutto pagato lo scotto della poca esperienza con la vettura sul fondo innevato, un fattore che lo ha limitato nella scelta ottimale delle gommature da adottare e quindi anche nelle prestazioni.

Soprattutto la prima parte di gara, per Cavallini, è stata sofferta ed il pilota non ha cercato alcun rischio, guardando all'obiettivo e non al risultato parziale venendo poi ricompensato con una nuova soddisfazione contro avversari che vantavano molta esperienza sulle strade innevate sopra al principato monegasco. In chiusura di gara, poi, è stato rallentato dal problema a cui ha mandato in protezione il motore nella prova speciale 12 arrivando al parco nell'ultimo minuto utile, prima di andare a tempo massimo e ritirarsi dalla gara. Problema poi risolto all'ultima assistenza disponibile.

"Terminare una gara come "questo" Montecarlo – dice Cavallini – è stato già un grande risultato. Peccato che senza gli aiuti nell'ultima notte, perché saremmo entrati tranquillamente nella Top Ten! Purtroppo ho pagato a caro prezzo l'inesperienza con la vettura in questo tipo di condizioni. Dopo gli spaventi presi sulla prima PS, non ho cercato più rischi per non vanificare un'occasione importante come questa ed un'occasione per fare esperienza davvero unica. Il passaggio sul Colle del Turini di notte resiste indimenticabile. Per questo ringrazio il mio copilota Zanella, la Racing Lions che è stata veramente eccezionale e la Pirelli che sempre fornito il meglio delle coperture".

Terminato l'impegno monegasco Tobia Cavallini si tufferà nuovamente al lavoro per allestire la propria stagione sportiva. Il progetto, come già comunicato a fine dello scorso anno, è quello di ripresentarsi, per la terza annata consecutiva, al Campionato Italiano Rally, nello specifico inseguendo il titolo per i piloti privati, quello sfuggito per poco nel 2008.

www.tobiacavallini.com



CAVALLINI IN AZIONE A MONTECARLO (Bettiol)

UFFICIO STAMPA
Studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it

Articoli Correlati

[BP Racing: Missione compiuta!](#)

[Il turbo spezza il sogno di Ogliari al rally di Monte Carlo](#)

[Ogliari terzo di Gruppo N dopo la seconda tappa del Rally di Montecarlo](#)

[BP Racing pronta per la 77^a edizione del Rally di Montecarlo](#)

[Due equipaggi Biella Motor Team al 77° Rallye Montecarlo](#)

[Una Mitsubishi Lancer per il Monte Carlo di Ogliari](#)

[Tobia Cavallini al Via del Montecarlo](#)

[Meteco torna a MonteCarlo con propositi bellicosi](#)

[MRT By Nocentini al Rally Montecarlo 2009](#)

[Bp Racing al Rally di Montecarlo](#)

[Giacomo Ogliari al Rally di Montecarlo](#)

 [Invia articolo](#)

 [Stampa](#)

 [Commenta \(0 commenti\)](#)

[Indietro](#)

© 2007 MotorZone.it -
info@motorzone.it

 RSS

Powered